

僕たち新人ドライバーです！ 同期3人で、いつも楽しく 研修中。



4月に入社したてです。まだ研修中でお客さまの荷物は運んでいません

研修は専任の指導教官のもと
12月まで続きます。



一人で外に出るのは1月からですよ



研修内容は、社会人としてのマナーや身だしなみ、挨拶といった基本的なことから体調管理について

そしてもちろん、運転の技能に関して危険予知トレーニングや地図を見て実践してみるなど



荷物の積み方なども指導しています



この研修期間はカリキュラムをこなすというより、何度も繰り返し行うことで自然と身についていくように会社独自で組み立ててくれました。



高校を卒業してからは日々研修で、右も左もわからず、覚えることがたくさんありますが早く一人前になれるように頑張っています。



同期がいるから頑張れるという
気持ちもあります。

1泊2日の泊まりの研修があった時は、まるで修学旅行のようで夜も皆でしゃべって本当に楽しかったです。研修はもちろんしっかり真面目に受けました!



先輩のコメント



2年目になると1人で仕事をまかされていますが、事故を起こさないようにとまだまだ緊張しています。

周りの人が名前を覚えてくれて、配属された営業所でも先輩たちが自然と声をかけてくれるのがうれしかったです。

コミュニケーションを取るのが苦手な接客は向いていないと思いドライバーになったのですが、なんと! コミュニケーションがとても大事な職場でした。でも、今では積極的に話しかけています。

指導者の声

専任で指導を行って5年目になります。以前は営業所長もやっていました。もう孫に近い子たちを一から教えています。社会人が初めてなので挨拶から始めて教えることがたくさんあります。

一つ一つ丁寧に教えています。

育ていった子たちはみんな辞めずに頑張ってくれています。



苦労もありますが、いつでも声をかけてくれて元気にやっているのがうれしいですね。



新入社員、車輛走行実践教育予定表

- 軽トラック・2トン車使用 一部抜粋
- 1 始業点検、運行記録計の説明、点呼執行
 - 2 車輛の名称と働き、車検証について、ドライブレコーダー等
 - 3 車輛の大きさ等(駐車場内)、停車時(輪止め)
 - 4 車輛走行①(駐車場内) 雨天時の走行
 - 5 車輛走行②(駐車場内) エコ運転
 - 6 運転日報、給油時・給油後、運行記録カード、アドブルーと吸気圧
 - 7 ヒヤリハット(ヒヤリハットとは)、5大事故防止
 - 8 車輛走行③ 一般道路の走行(実践走行) など